

Pilotversuch Velostrassen in Zürich

Fachtagung Pro Velo
«Speeddating auf der Veloschnellroute»

24. März 2017

Andrea Schumacher, Projektleiterin



Stadt Zürich

Dienstabteilung Verkehr



Inhalt

- Was ist eine Velostrasse?
- Velostrassen in Zürich
 - Projektstand
 - Besonderheiten der Teststrecken
 - Reaktionen

Ausgangslage Pilotversuch

- Fahrradstrassen im Ausland (D, A, B, NL) seit Jahren bewährt
- Einführung Velostrassen in der Schweiz:
 - Änderung Strassenverkehrsrecht
 - Pilotversuch als Entscheidungsgrundlage
- Pilotversuch in fünf Städten (Luzern, St. Gallen, Bern, Basel, Zürich)
- Koordination / Evaluation durch ASTRA
- Untersuchung von:
 - Verkehrssicherheit im Allgemeinen
 - Qualität und Komfort für den Veloverkehr
 - Akzeptanz

Wichtigste Rahmenbedingungen Teststrecken

- Bestandteil eines Veloroutennetzes
- maximale Fahrbahnbreite von 7 m
- möglichst geradliniger Verlauf der Fahrbahn mit wenigen horizontalen Versätzen
- gute Sichtverhältnisse
- mindestens 50% Veloanteil
(beträgt das durchschnittliche tägliche Verkehrsaufkommen weniger als 3'000 Fahrzeuge, kann der Veloanteil auch geringer sein)
- siedlungsorientierte Strasse innerhalb einer Tempo-30-Zone

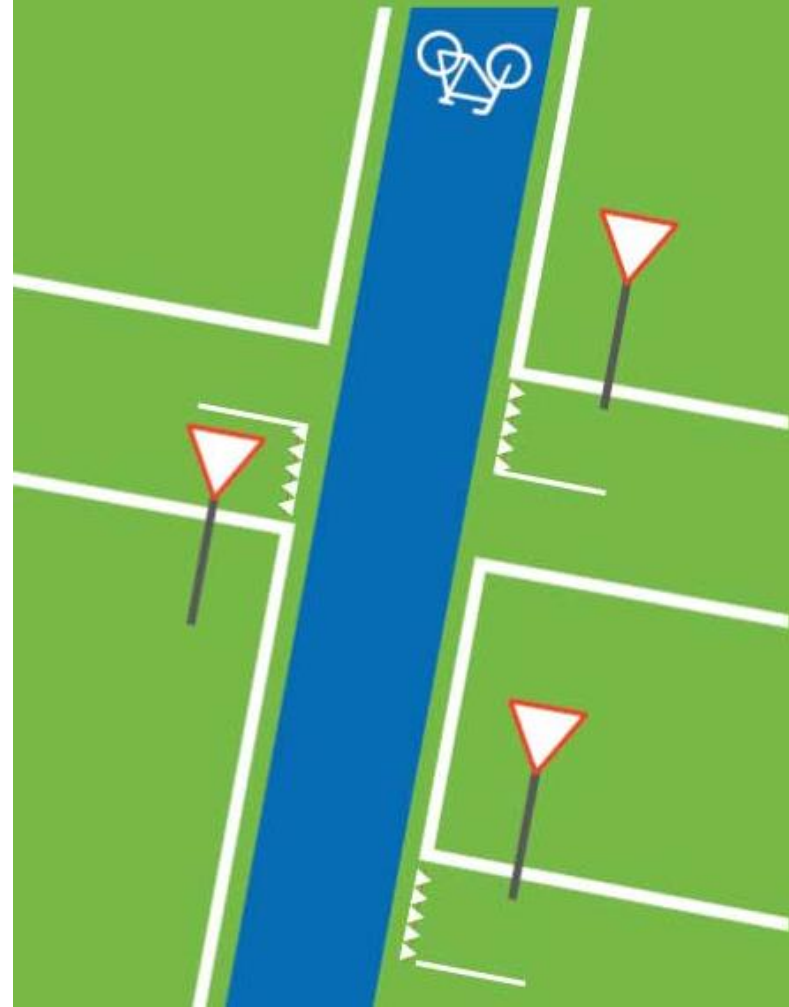
Was ändert sich mit der Velostrasse

- Heute ist in Tempo-30-Zonen eine vom Rechtsvortritt abweichende Regelung durch Signale nur zulässig, wenn die Verkehrssicherheit dies erfordert.
- Im Rahmen der Pilotversuche mit Velostrassen kann in Tempo-30-Zonen vom Rechtsvortritt abgewichen werden, um die Sicherheit und den Komfort für Velofahrende zu erhöhen.



Was ändert sich mit der Velostrasse

- **Alle** Verkehrsteilnehmenden (Velos, Autos, Motorräder etc.) auf Velostrassen haben gegenüber dem einmündenden Verkehr Vortritt
- Bei Kreuzungen ist der Rechtsvortritt aufgehoben und neu mit «kein Vortritt» signalisiert



Was ändert sich mit der Velostrasse

- Am Beginn der Velostrasse gibt es eine neue Signalisation «Velostrasse» und eine Bodenmarkierung (2m)
- An den Knoten gibt es ebenfalls Bodenmarkierungen
- **Die Signalisation «Velostrasse» schafft keine weiteren Rechte oder Pflichten.**



Projektstand in Zürich

- Vorerhebung Ist-Zustand im September 2016
- Umsetzung Dezember 2016
- Zwischenerhebung im Mai 2017
- Haupterhebung im September 2017
- Abschluss Pilotversuch Ende September 2017
- **Bis Frühling 2018 (für alle Städte): Evaluation durch ASTRA, Definition weiteres Vorgehen**

Zwei Teststrecken in Zürich Scheuchzerstrasse

- wichtige Zufahrtsachse zum Zentrum
- wichtige Pendlerroute
- empfohlene Route zwischen den Universitätsstandorten
- Hauptroute im Masterplan Velo
- 1,7 km Länge
- **Veloanteil bei ca. 70%**
- **DTV MIV: 870 FZ**
- **DTV Velo: 2100 Velos**



Zwei Teststrecken in Zürich

Zelglistrasse / Affolternstrasse

- Zufahrtsachse zum Zentrum Oerlikon / Bahnhof Oerlikon
- Teil der Verbindung zwischen den Bahnhöfen Affoltern und Oerlikon
- wichtige Pendlerroute und regionale Radroute
- 1,2 km Länge
- **Veloanteil: 76%**
- **DTV MIV: 130 FZ**
- **DTV Velo: 410 Velos**



Teststrecken in Zürich Scheuchzerstrasse Besonderheiten

- Gefälle → Geschwindigkeit



Teststrecken in Zürich

Scheuchzerstrasse

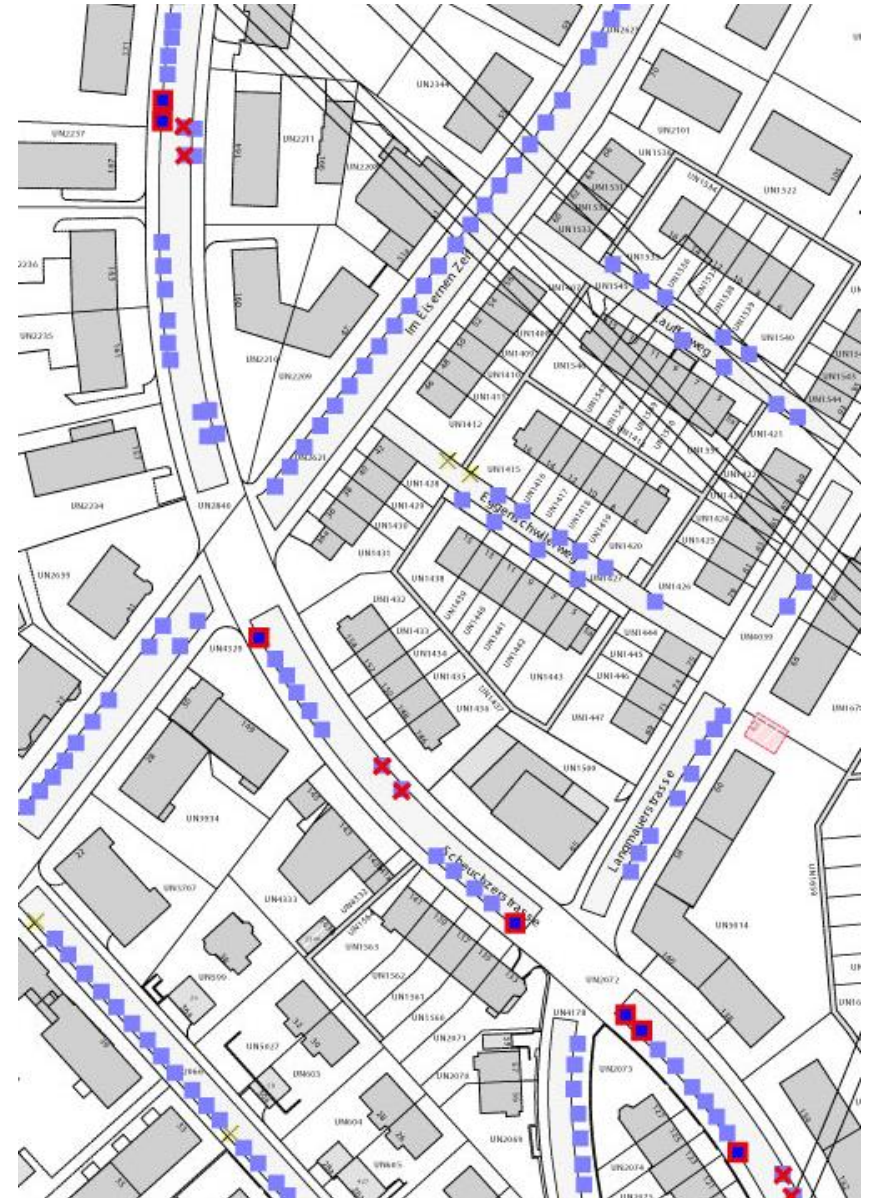
Besonderheiten

- Unterbruch zwischen Rösli- und Riedtlistrassen
 - → Platzsituationen mit Mischverkehr
 - → Riedtlistrassen sind übergeordnete Strassen



Teststrecken in Zürich Scheuchzerstrasse Besonderheiten

- versetzte Parkierung: wo möglich begradigt
- Jedoch nur wenn Kompensation möglich (Parkplatzbilanz = 0)



Teststrecken in Zürich

Scheuchzerstrasse

Besonderheiten

- Ende der Velostrasse auf einen Rechtsvortritt



Teststrecken in Zürich

Zelglistrasse / Affolternstrasse

Besonderheiten

- Einbahnregime
- teilweise keine separaten Fussverkehrsflächen
- enger Querschnitt
- Keine versetzte Parkierung vorhanden



Bisherige Reaktionen in Zürich

- Pilotversuch im Dezember 2016 gestartet (Betrieb seit 3,5 Monaten)
- Velosaison läuft erst an
- Erste Erhebung ist für Mai 2017 vorgesehen → dann Justierung möglich

- **Insgesamt erst wenige Reaktionen auf den Pilotversuch**

- **Bisherige Reaktionen sind Einzelmeinungen, noch kein Rückschluss auf Erfolg / Misserfolg des Pilotversuchs möglich**

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

