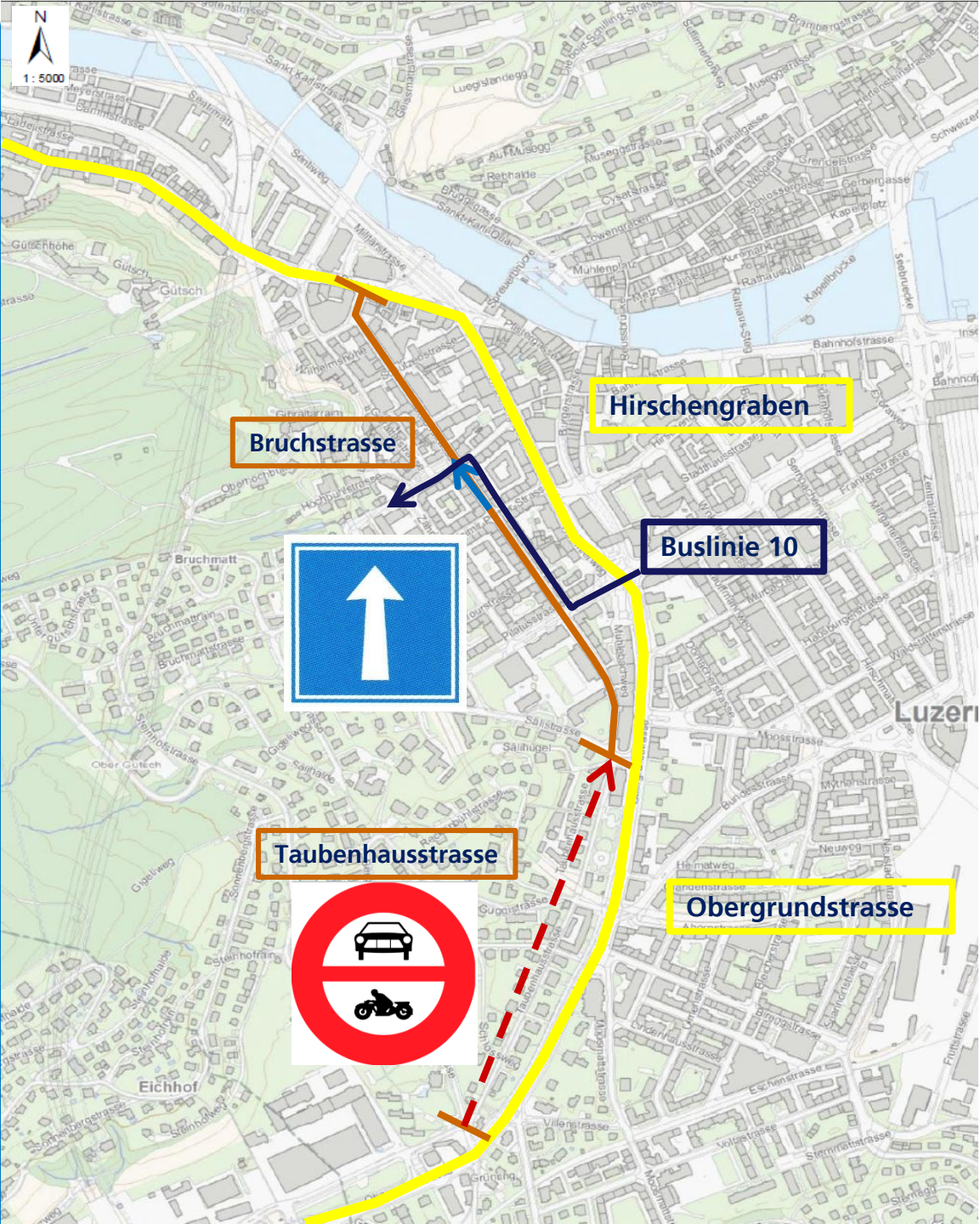


Velostrasse in Luzern





Lösungsvorschlag

Verkehrsführung nach Anwohnervernehmlassung

Bruchstrasse

Hirschengraben

Buslinie 10



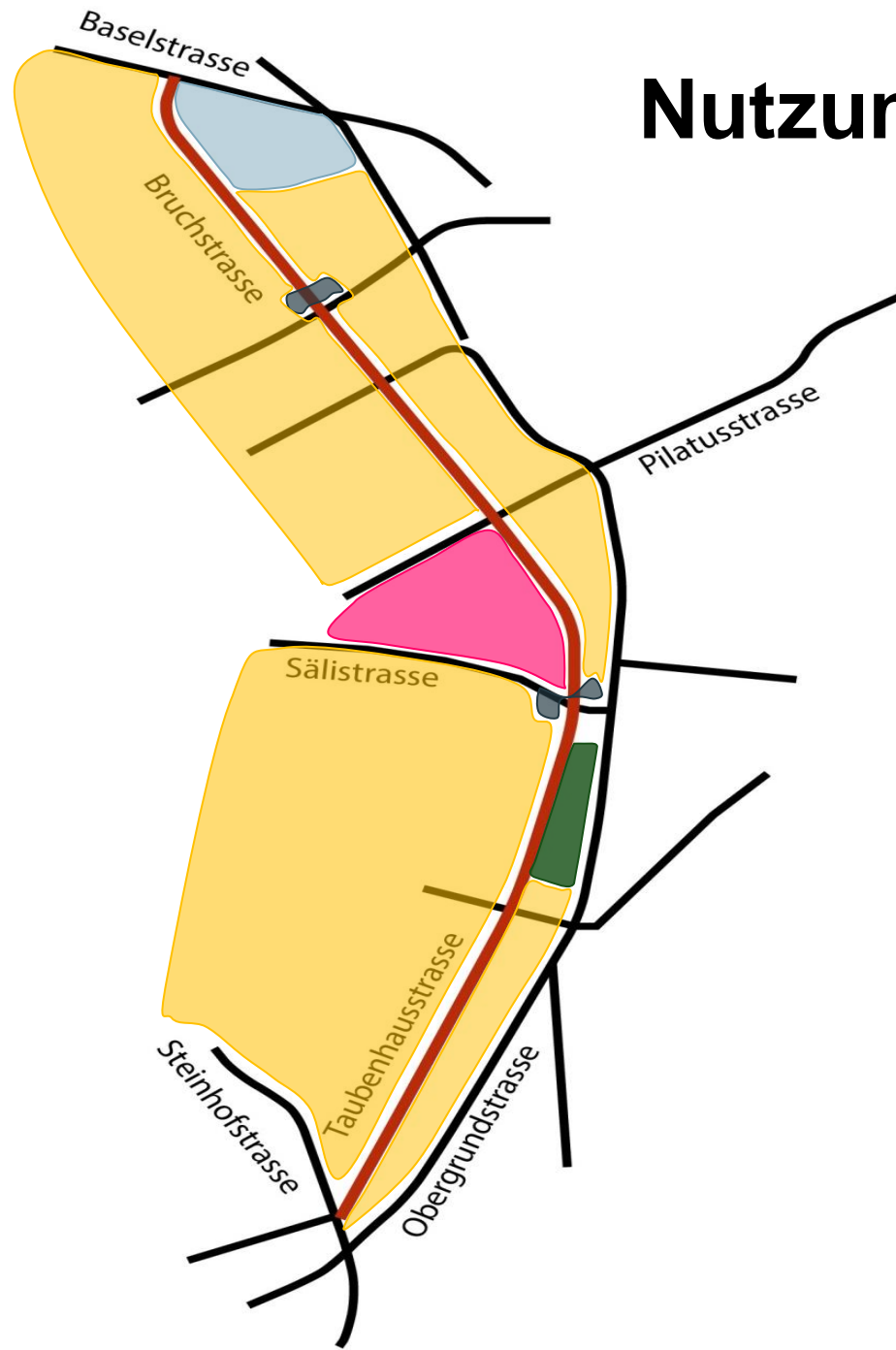
Taubenhäuserstrasse



Obergrundstrasse



Nutzungsstruktur

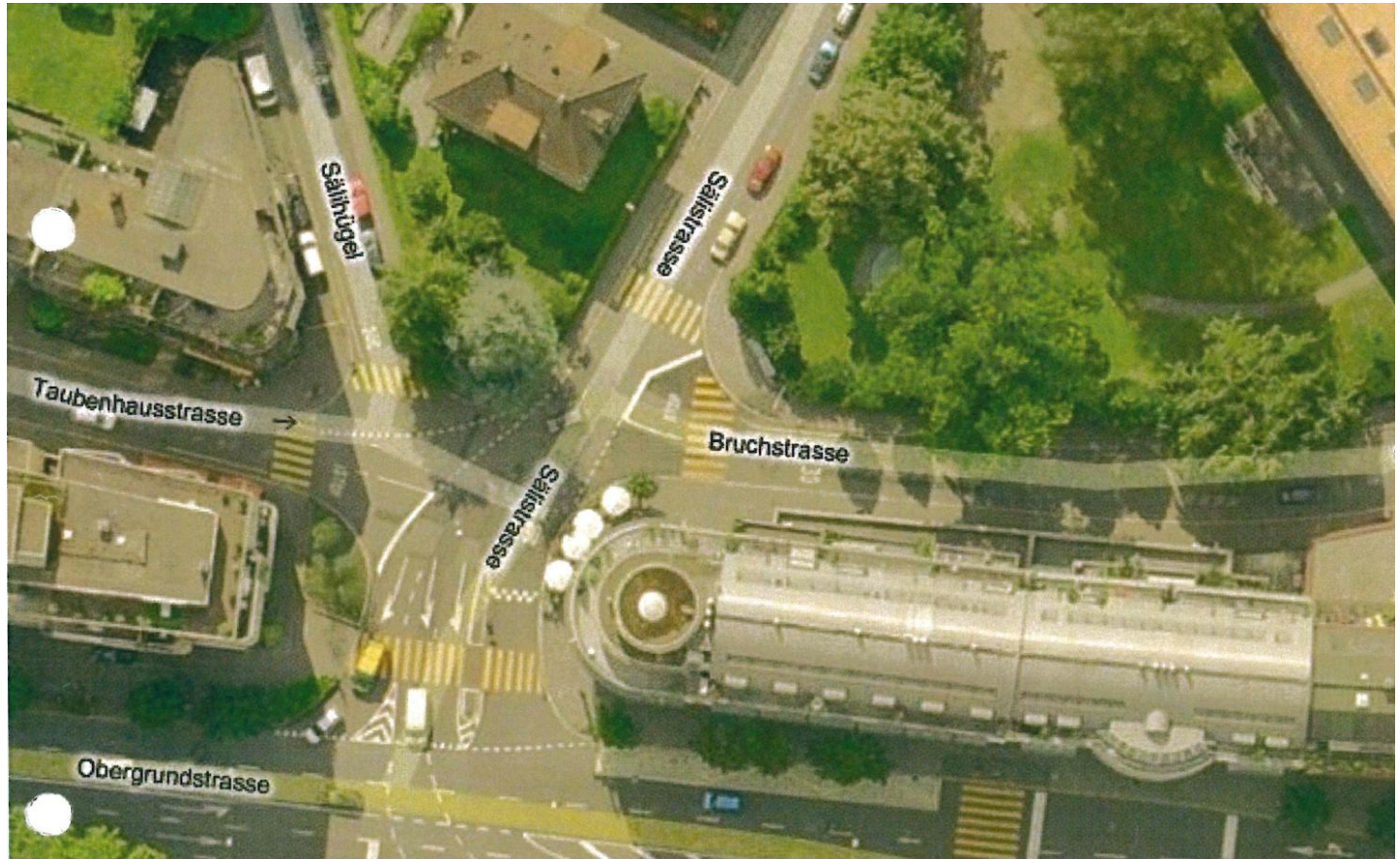


Legende

- Wohnen
- Dienstleistung
 - Gastronomie
 - Einzelhandel
- Gewerbe
- öffentliche Nutzung
 - Bildung
 - Kultur / Freizeit
- Grünfläche
- Leerstand
- Fahrradstrasse



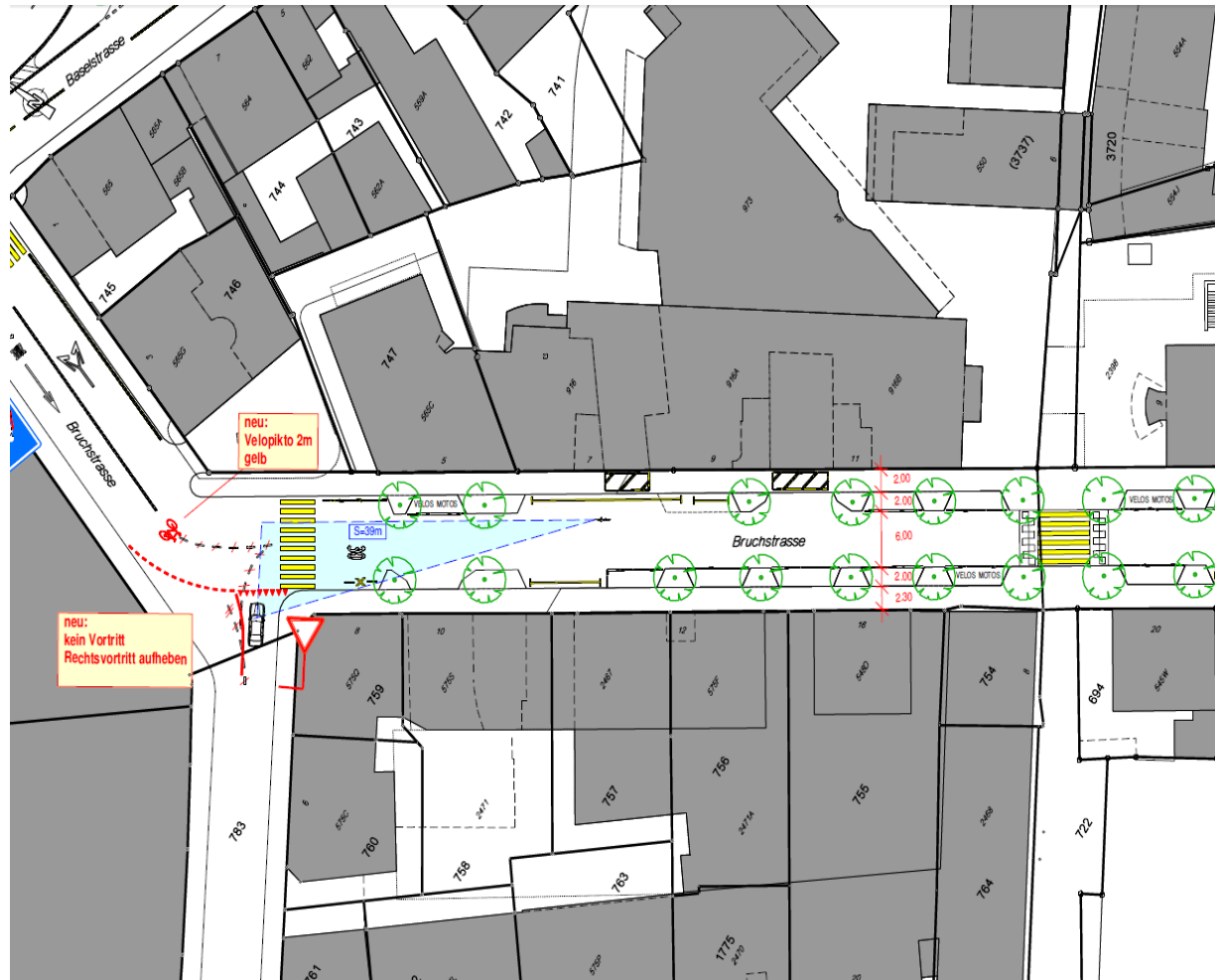
Säli-Bruch-Sälihügel



Säli-Bruch-Sälihügel



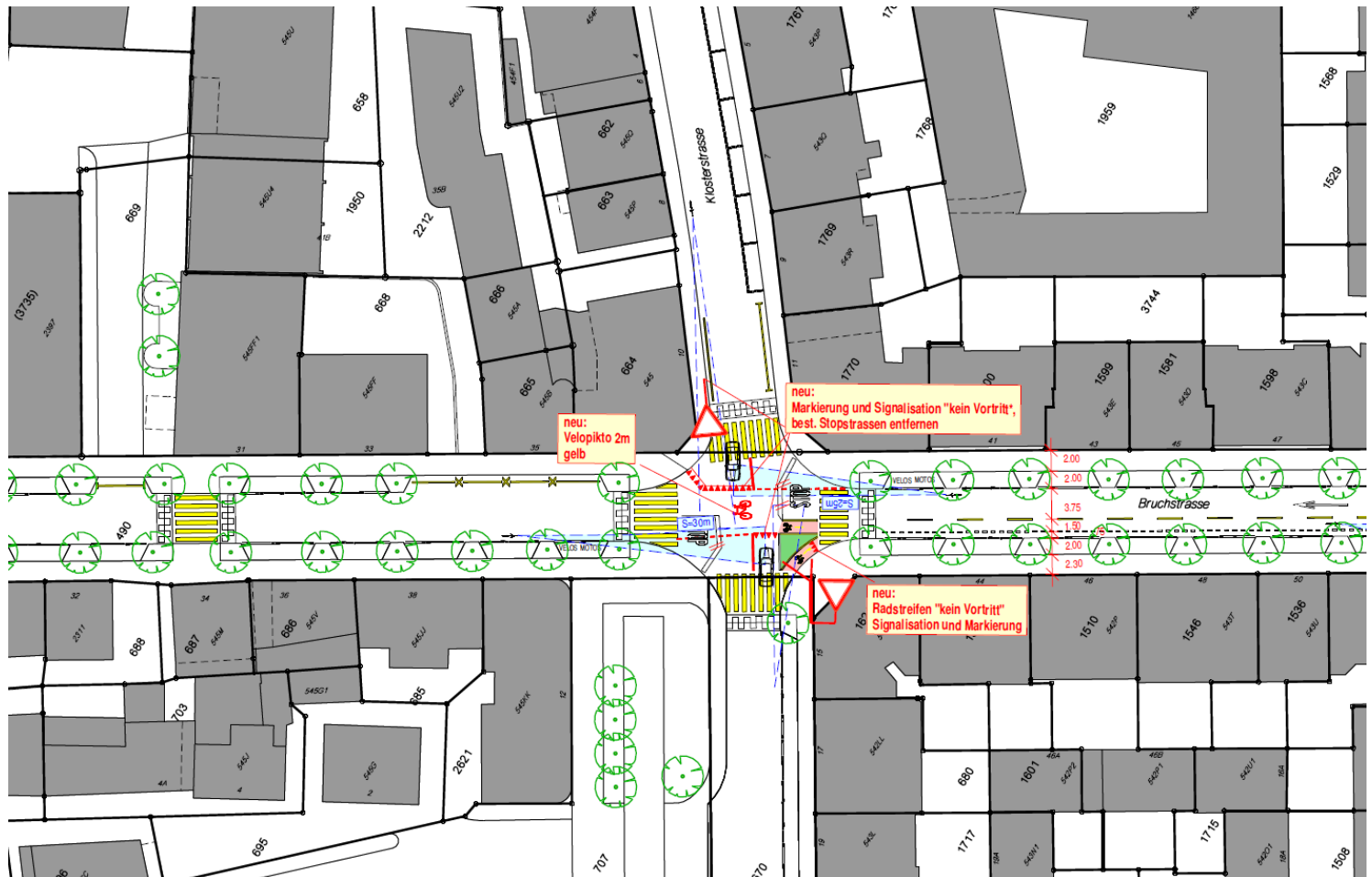
Bruch-/Gibraltarstrasse



Bruch-/Gibraltarstrasse



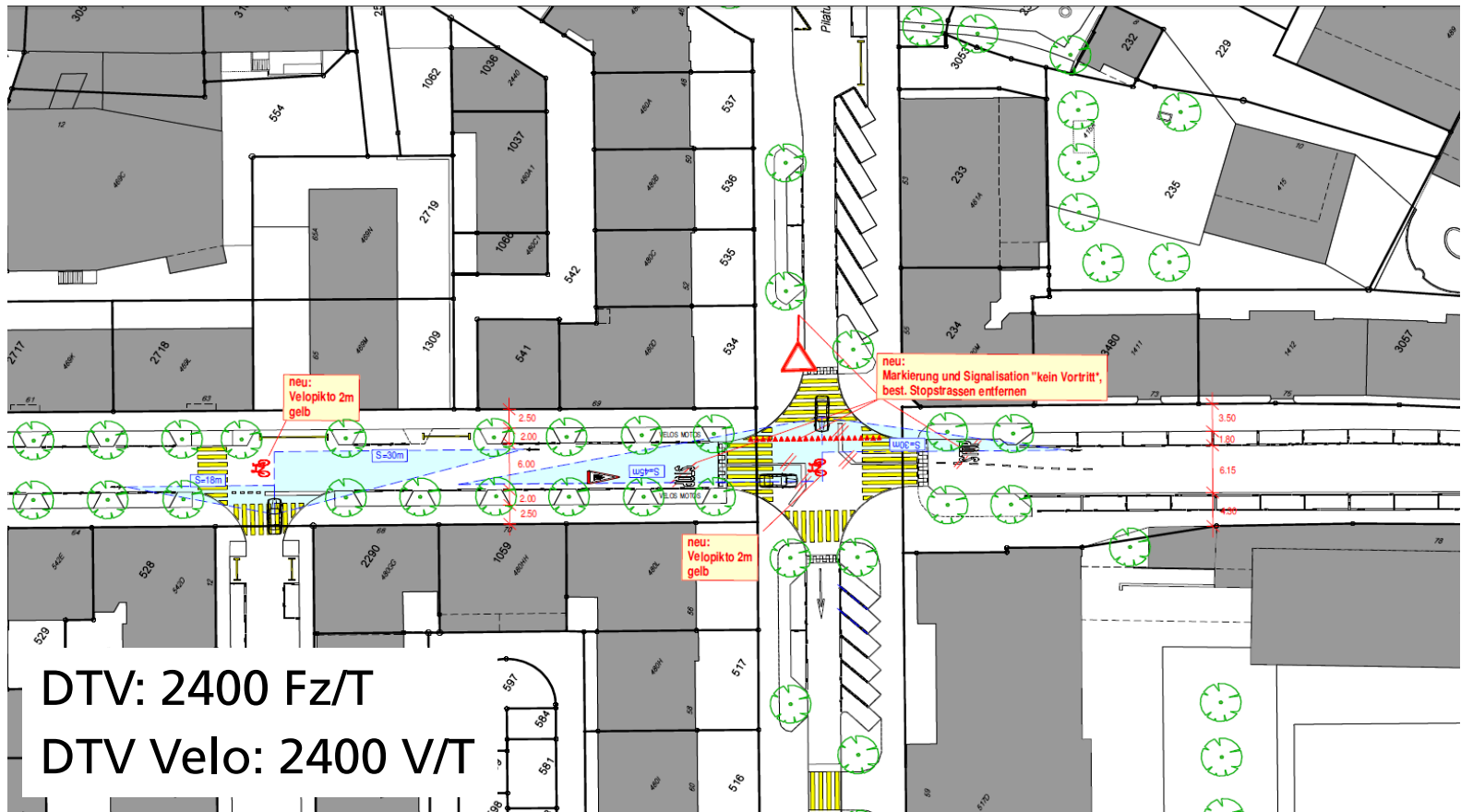
Bruch-/Klosterstrasse



Bruch-/Klosterstrasse



Bruch-/Pilatusstrasse



Bruch-/Pilatusstrasse



Kommunikation

Pilotversuch Velostrasse Bruch-/Taubenhausstrasse



In einem Pilotversuch testet die Stadt Luzern zusammen mit dem Bundesamt für Strassen ASTRA vom August 2016 bis Mai 2017 ein neues Verkehrsregime: die Velostrasse. Wichtigster Aspekt der Velostrasse ist der Vortritt gegenüber einmündendem Verkehr, wodurch auf der Velostrasse eine zügige und sichere Fahrt ermöglicht wird. Neben der Stadt Luzern beteiligen sich die Städte Bern, Basel, Zürich, St. Gallen und La Chaux-de-Fonds am Projekt.

Was ändert sich:

- Vortritt gegenüber einmündendem Verkehr – ist entsprechend signalisiert!

Was bleibt gleich:

- Tempo 30
- Autofahren weiterhin erlaubt*
- Vortritt für zu Fussgehende am Zebrastreifen
- Nebeneinanderfahren von Velos**

* sofern nicht anders signalisiert (Einbahnstrassen, Fahrverbot, Zubringerdienst erlaub)

** gemäss Art. 43 Abs 1 VRV auf signalisierten Velorouten auf Nebenstrassen

Weitere Informationen zum Pilotversuch und zur Velostrasse erhalten Sie unter www.velofahren.stadt Luzern.ch.

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne unter 041 208 85 96 zur Verfügung.



Erfolgskontrolle

- **Vorerhebung Juli 2016**

Befragung Strasseneigentümer, Befragung Anstösser, Befragung Verkehrsteilnehmende, Videoanalyse, Verkehrszählungen und -messungen

- **Start Pilotversuch August 2016**

- **Zwischenerhebung nach 2 Monaten**

Videoanalyse, Verkehrszählungen und -messungen

- **Haupterhebung am Ende Mai 2017**

Befragung Strasseneigentümer, Befragung Anstösser, Befragung Verkehrsteilnehmende, Videoanalyse, Verkehrszählungen und -messungen



Vergleich V85

Sandort: Taubenhausstrasse, Hausnr.31
Fahrtrichtung Luzern (stadteinwärts)

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
v85 Vorher	34	33	33	34	33	34	34
v85 Nacher	32	31	31	31	31	32	32

- Anfänglich „übliche“ Kritik von Autolobby
- Positive Rückmeldungen von Velofahrenden
- Seit längerem kein Thema mehr
- Bisher keine Unfälle



Velonetz

