

Börsentipps für SchnäppchenjägerInnen

Damit sich dein neues Stahlross von der Börse nicht schon bald als kränkelnder Drahtesel entpuppt, empfehlen wir Dir vor dem Kauf folgende Punkte zu beachten:

Altes Velo, neues Velo?

- Ein altes, qualitativ solides Velo hält länger als ein billiges neues.
- Die Reparatur eines älteren, guten Velos kommt oft günstiger als das Flickern eines neuen billigen Bikes.
- Farbe ist billig. Was schön aussieht, ist noch lange nicht hochwertig. Ob ein Velo lange hält, hängt von der Qualität der beweglichen Teile ab.
- Ein gutes Neuvelo hat seinen Preis. Unter Fr. 700.- Ladenpreis gibt es zur Zeit kaum langlebige Qualität.

Stimmt das Velo für mich?

- Ohne Probefahrt kein Velokauf – nur beim Draufsitzen siehst Du, ob Dir das Velo passt. (Testfahrten ausserhalb des Börsenareals sind gegen Depot eines Ausweises möglich)
- Stimmt die Länge des Velos (Abstand Lenker/Sattel) für Dich?
- Ist der Sattel hoch genug? Achtung: Die Sattelstütze muss noch ungefähr zeigefingerlang im Rahmen stecken!
- Sind Schaltung & Bremsen leicht erreichbar? Braucht die Bedienung wenig Kraft?
- Sind Sattel & Lenker bequem?

Stimmt die Technik?

- Greifen beide Bremsen? Sind die Bremsklötze nicht schon abgefahren?
- Funktioniert die Schaltung? – Einmal alle Gänge durchschalten!
- Sind die beweglichen Teile gut eingestellt? Lenker, Schalt- und Bremshebel, Räder, Federung, Pedale und Kurbeln müssen sich leicht und ohne wackeln bewegen lassen.
- Funktioniert das Licht? Sind die gesetzlich vorgeschriebenen Reflektoren vorhanden?
- Laufen die Räder rund, ohne an den Bremsen zu streifen?
- Sind die Reifen gut gepumpt, nicht abgefahren und ohne Risse?
- Lassen sich Federelemente (Gabel, Dämpfer, Sattelstütze) auf mein Gewicht einstellen?

Hinweis: Die Pro Velo Kanton Zürich stellt nur den Börsenplatz zur Verfügung. Sie übernimmt keine Garantie für die angebotenen Velos und kann die Verkaufspreise nicht beeinflussen. Auf dem Platz sind Fachpersonen, welche gerne beraten.

***Die Pro Velo Kanton Zürich wünscht gute
Fahrt & viel Vergnügen mit dem neuen Velo!***