

Velocheckliste für Käuferinnen und Käufer

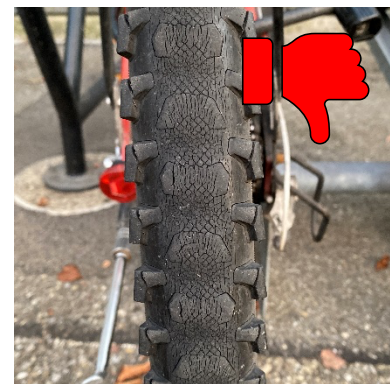
Bremsen

- ☐ Die Bremsbeläge sollen nicht übermässig verschlissen sein.
- ☐ Die Bremsen müssen in angezogenem Zustand ganzflächig auf den Felgen aufliegen und gut ziehen.



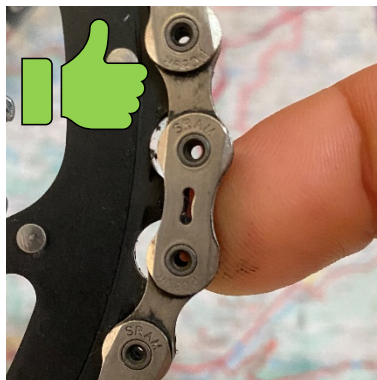
Pneus

- ☐ Die Pneus sollten an Lauffläche und Seitenwand keine Risse oder starken Verschleiss aufweisen.



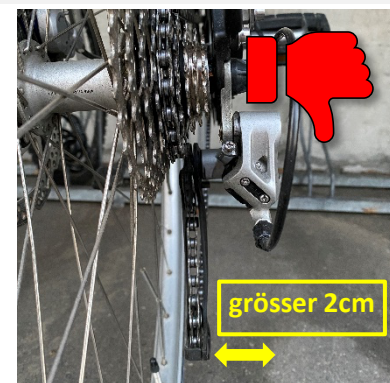
Kette und Zahnräder

- ☐ Die Kettenblätter vorne und hinten sollten keinen grossen Verschleiss aufweisen.
- ☐ Lässt sich die Kette vom Kettenblatt abheben, sodass die Zahnsitzen sichtbar und/oder sehr spitz sind, müssen diese Komponenten ausgetauscht werden.



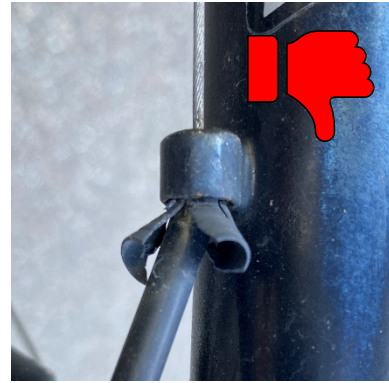
Schaltwerk/Wechsler

- ☐ Die Schaltung weist beim Wechsler ein seitliches Spiel unter 2cm auf. Billige Schaltungen können auch im Neuzustand über 2cm seitlich bewegt werden.



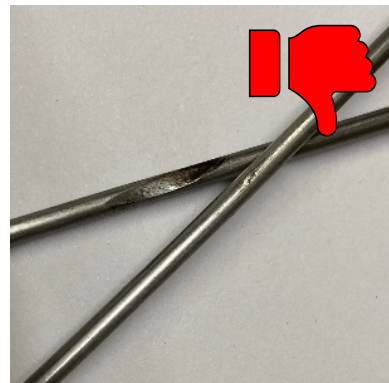
Kabelhüllen

- Brems- und Schaltzughüllen dürfen nicht beschädigt sein.
- Brems- und Schaltzüge sollten eine gute Beweglichkeit aufweisen.



Speichen

- Die Speichen dürfen keine Verformungen oder Beschädigungen aufweisen.
- Die Speichen dürfen keinen Rost aufweisen.



Rahmen und Gabel

- Der Rahmen ist frei von Rissen.
- Die Gabel ist frei von Verformungen. Die Verlängerung (gelber Strich) des Steuerrohrs darf nicht hinter dem Aufstandspunkt des Laufrades am Boden sein.



Federgabel

- Die Federgabel sollte bei Belastung beweglich sein und zurückfedern.

