

## Velocheckliste für Käuferinnen und Käufer

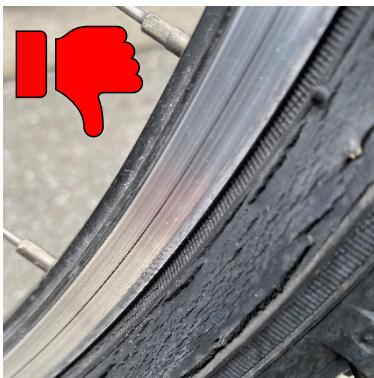
### Bremsen

- Die Bremsbeläge sollen nicht übermäßig verschlissen sein.
- Die Bremsen müssen in angezogenem Zustand ganzflächig auf den Felgen aufliegen und gut ziehen.



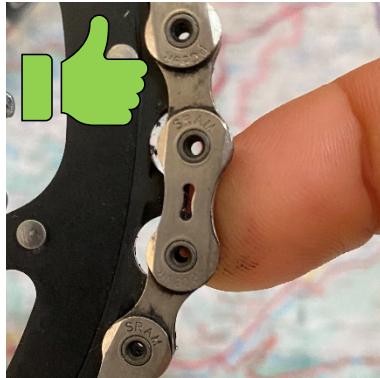
### Pneus

- Die Pneus sollten an Lauffläche und Seitenwand keine Risse oder starken Verschleiss aufweisen.



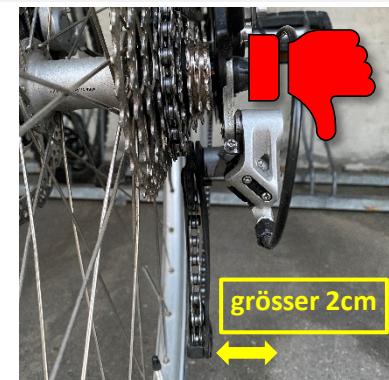
### Kette und Zahnräder

- Die Kettenblätter vorne und hinten sollten keinen grossen Verschleiss aufweisen.
- Lässt sich die Kette vom Kettenblatt abheben, sodass die Zahnpitzen sichtbar und/oder sehr spitz sind, müssen diese Komponenten ausgetauscht werden.



### Schaltwerk/Wechsler

- Die Schaltung weist beim Wechsler ein seitliches Spiel unter 2cm auf. Billige Schaltungen können auch im Neuzustand über 2cm seitlich bewegt werden.



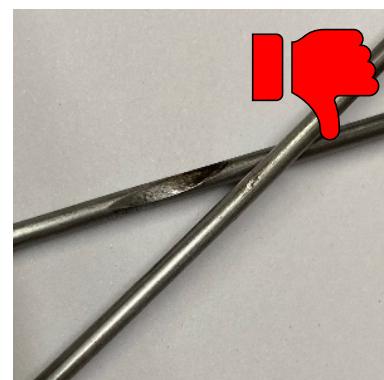
### Kabelhüllen

- Brems- und Schaltzughüllen dürfen nicht beschädigt sein.
- Brems- und Schaltzüge sollten eine gute Beweglichkeit aufweisen.



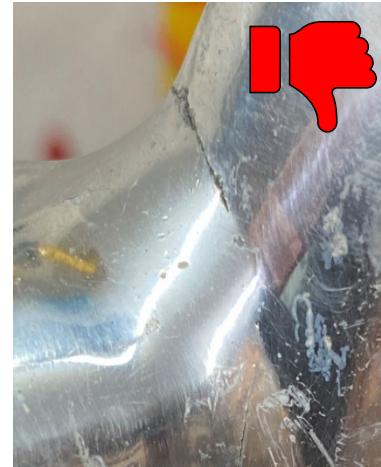
### Speichen

- Die Speichen dürfen keine Verformungen oder Beschädigungen aufweisen.
- Die Speichen dürfen keinen Rost aufweisen.



### Rahmen und Gabel

- Der Rahmen ist frei von Rissen.
- Die Gabel ist frei von Verformungen. Die Verlängerung (gelber Strich) des Steuerrohrs darf nicht hinter dem Aufstandspunkt des Laufrades am Boden sein.



### Federgabel

- Die Federgabel sollte bei Belastung beweglich sein und zurückfedern.

