



Radstadt Konstanz

Velostrassen – Grundlage für einen hohen Radverkehrsanteil

Speeddating auf der Veloschnellroute
24.03.2017, Winterthur

Gregor Gaffga

AMT FÜR STADTPLANUNG UND UMWELT
KONSTANZ
Die Stadt zum See

Agenda

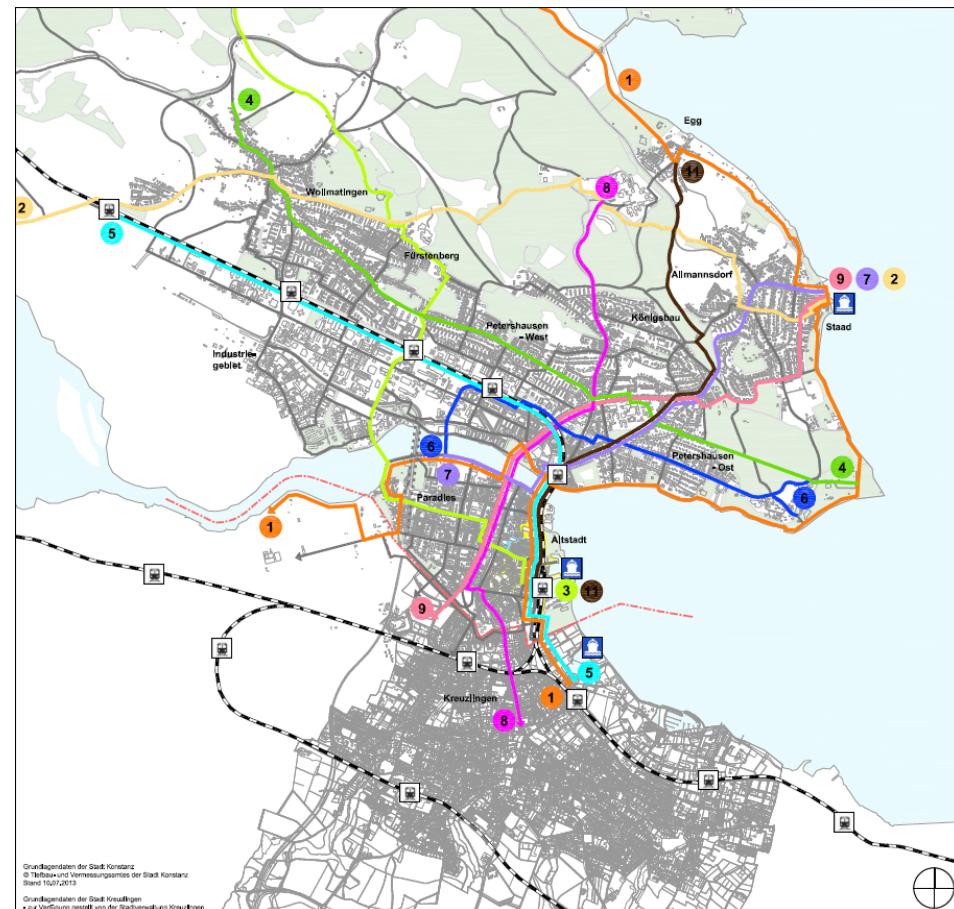
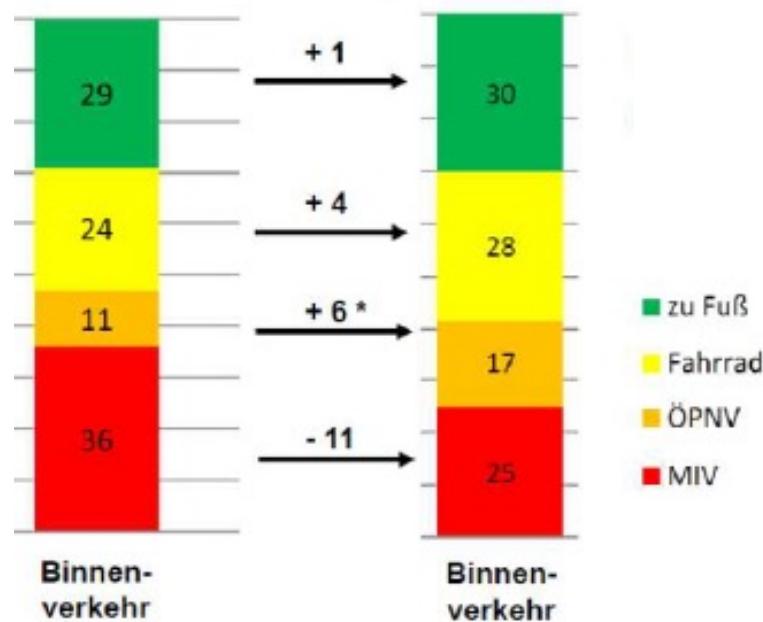
- Die Stadt Konstanz
- Handlungsprogramm Radverkehr
- Fahrradstraße Schottenstraße
- Markierungskonzept

Konstanz – Die Stadt zum See



Handlungsprogramm Radverkehr

Grundlage:
Masterplan Mobilität 2020+

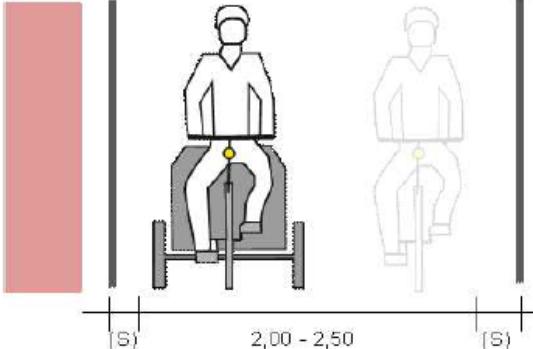


Handlungsprogramm Radverkehr

Nr.	Vorname	Nachname	von	bis	Basisdaten-Träger	Lage	Hersteller	Problem-Beschreibung	Fahrbahn-Invlivel	Länge [m]	Liniengruppe	1. Planungsempfehlung Schrittmachstufe	Handlungselemente (Abschätzung)		
													Netzabschnitt	Netzabschnitt	
Velostadt Konstanz															
5	August-Döppeler	Platz Arosa-Strasse	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	1,4 bis weniger	500	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
21	Kastellstraße	U21	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	7,0 und weniger	7,0	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €	1.000 € bis 20.000 €	
22	Kastellstraße	U22	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	7,0	1.000	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €	1.000 € bis 20.000 €	
23	Elisabethstraße	U23	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	6,5	300	2	Tempo 30	500 €		
29	Kastellstraße	DE Konstanz	Stadt	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	6,5	650	2	Tempo 30	500 €		
30	Kastellstraße	Kastellstraße	Stadt	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	6,5	300	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
33	Kapellenstraße	Langenacker	Stadt	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	7,0	300	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
36	Klaus-Dörflinger-Straße	Oberrhein	Stadt	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	7,0	300	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
37	Grindelbergstraße	Wolmatingen	Stadt	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	7,0	400	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
41	Sommerstraße	Friedensstraße	Stadt	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	8,0	1.000	1A	Gesamtkosten 1750	30.000 €		
42	Großfeldstraße	Friedensstraße	Stadt	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	7,2	200	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
44	Eckendorfstraße	Haushalde	Stadt	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	7,0	300	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
Radwege ausrichten															
1	Baldenegg-Wallstraße	Waldstraße	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,2 bis 1,0	200	2	Fahrleitung kennzeichnen	10.000 €		
7	Engelbert-Hof	Döttingen	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	4,0	200	2	Tempo 30	500 €		
35	Längenacker Str.	Kapellen-Kirche	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	7,0 (Rücken)	420	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
45	Elisabethstraße	U45	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	5,7	1.000	2/3	Tempo 30	1.000 €		
46	Elisabethstraße	U46	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	7,0	200	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
50	Elisabethstraße	U50	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	5,7	1.000	2/3	Tempo 30	1.000 €		
51	Elisabethstraße	U51	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	5,7	1.000	2/3	Tempo 30	1.000 €		
52	Elisabethstraße	U52	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	5,7	1.000	2/3	Tempo 30	1.000 €		
53	Elisabethstraße	U53	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	5,7	1.000	2/3	Tempo 30	1.000 €		
54	Elisabethstraße	U54	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	5,7	1.000	2/3	Tempo 30	1.000 €		
55	Elisabethstraße	U55	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	5,7	1.000	2/3	Tempo 30	1.000 €		
Radwege ausrichten															
24	Universitätsstraße	Universitätsstraße	Stadt	Universität	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	1,0	200	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
39	Freiherr-von-Medem-Straße	U39	Stadt	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	1,0	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
40	Freiherr-von-Medem-Straße	U40	Stadt	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
2	Uferstraße	Uferstraße	Land BW	Strandbad	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,8	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
4	Uferstraße	U4	Land BW	Strandbad	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,8	2.000	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
Velostadt Konstanz															
Seite 1 von 2															
48	Elisabethstraße	U48	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	1,0	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
49	Freiherr-von-Medem-Straße	U49	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	1,0	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
50	Freiherr-von-Medem-Straße	U50	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	400	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
51	Freiherr-von-Medem-Straße	U51	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
Seite 2 von 2															
52	Universitätsstraße	Eichbergstraße	Stadt	innerorts	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	1,0	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
53	Schwarzenstraße	Buhnenstraße	Stadt	innerorts	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	1,0	70	3	Weg links Kehrtwinkel Konstanz, 200 m Ablenkung	10.000 €		
54	Schwarzenstraße	Buhnenstraße	Stadt	innerorts	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	400	3	Weg rechts Kehrtwinkel Konstanz	10.000 €		
55	Elisabethstraße	U55	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
Seite 1 von 2															
56	Radweg	U56	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
57	Elisabethstraße	U57	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
Seite 2 von 2															
58	Elisabethstraße	U58	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
59	Elisabethstraße	U59	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
60	Elisabethstraße	U60	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
61	Elisabethstraße	U61	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
62	Elisabethstraße	U62	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
63	Elisabethstraße	U63	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
64	Elisabethstraße	U64	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
65	Elisabethstraße	U65	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
66	Elisabethstraße	U66	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
67	Elisabethstraße	U67	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
68	Elisabethstraße	U68	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
69	Elisabethstraße	U69	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
70	Elisabethstraße	U70	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
71	Elisabethstraße	U71	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
72	Elisabethstraße	U72	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
73	Elisabethstraße	U73	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
74	Elisabethstraße	U74	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
75	Elisabethstraße	U75	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
76	Elisabethstraße	U76	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
77	Elisabethstraße	U77	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
78	Elisabethstraße	U78	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
79	Elisabethstraße	U79	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
80	Elisabethstraße	U80	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
81	Elisabethstraße	U81	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
82	Elisabethstraße	U82	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
83	Elisabethstraße	U83	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
84	Elisabethstraße	U84	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
85	Elisabethstraße	U85	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		
86	Elisabethstraße	U86	Land BW	Stadt	W&P	Freizeit	W&P	Verkehrsführung	0,9	100	1A	Gesamtkosten 1750	1.000 €		

Handlungsprogramm Radverkehr

Qualitätsstandards

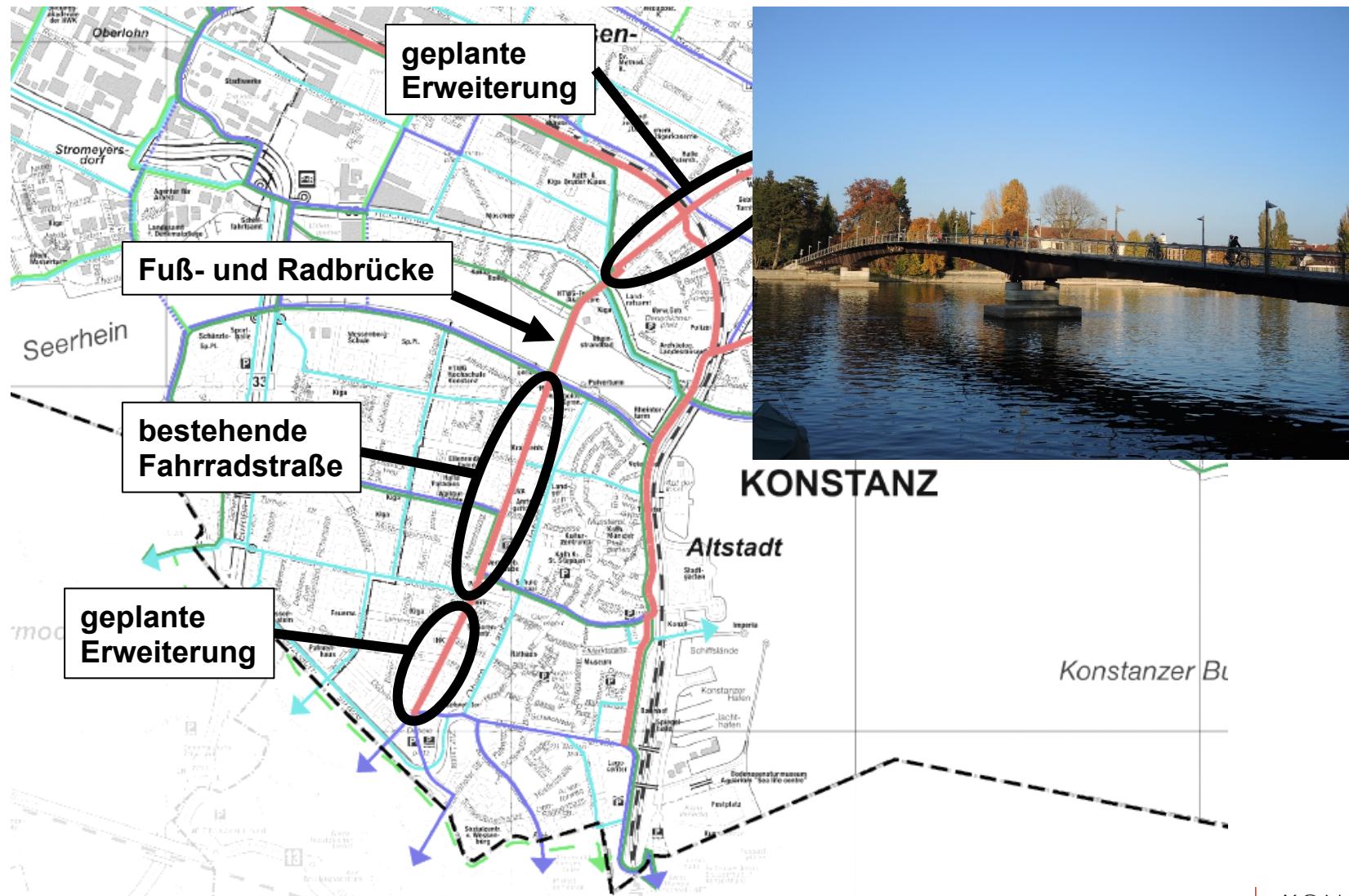


Beispiel: Radweg

		Einseitiger 2-Richtungs-Radweg	Radweg und getrennter Fuß- und Radweg	Kombinierter Fuß- und Radwege	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Umweltspuren (Kombinationsspuren)	Fahrradstraße	50 Mischverkehr	30 ZONE	unter anderem
IR II	innergemeindliche Radschnellverbindung	Standardanforderung Regelanforderung	$\geq 4,00$ $\geq 3,00$	$\geq 3,00$ -	$\geq 3,00$ $\geq 2,30$	nicht anzustreben $\geq 1,50$	$\geq 4,50^*$ $\leq 3,25^*$	$\geq 4,00$ $\geq 3,00$	- -	- -	$\geq 4,00$ $\geq 3,00$
IR III	innergemeindliche Radhauptverbindung	Standardanforderung Regelanforderung	$\geq 3,70^{(1)}$ $\geq 3,00^{(1)}$	$\geq 2,50$ $\geq 2,30$	- -	$\geq 2,50$ $\geq 2,30$	nicht anzustreben $\geq 1,50$	$\geq 4,50^*$ $\leq 3,25^*$	$\geq 3,70$ $\geq 3,00$	$\geq 4,50$ $\geq 3,00$	$\geq 3,70$ $\geq 3,00$



Fahrradstraße Schottenstraße



Fahrradstraße Schottenstraße



Fahrradstraße Schottenstraße

Radverkehrsstärken

	Fuß- und Radbrücke	Schottenstraße
DTV - Jahresdurchschnitt	7.300	5.000
DTV – Radverkehrssaison	11.000	7.500
DTV – Radverkehrssaison, trocken	14.800	10.000
DTV – Radverkehrssaison, trocken, Mo-Fr	16.900	12.000

Hauptstrecken des Radverkehrs:

Ulm/Neu-Ulm 2.800

Freiburg i. Breisgau 7.200

Radlhauptstadt München 7.500

Konstanz 14.800

Kopenhagen > 25.000

Fahrradstraße Schottenstraße

Frage der Vorfahrt: Bus oder Velo?



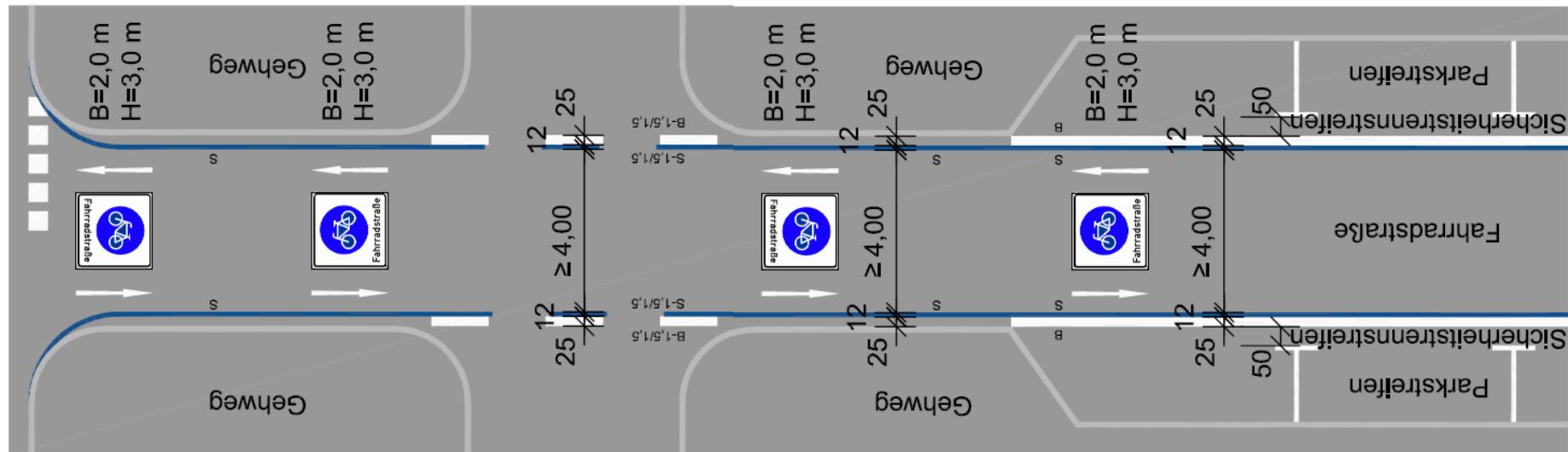
Fahrradstraße

Erweiterung



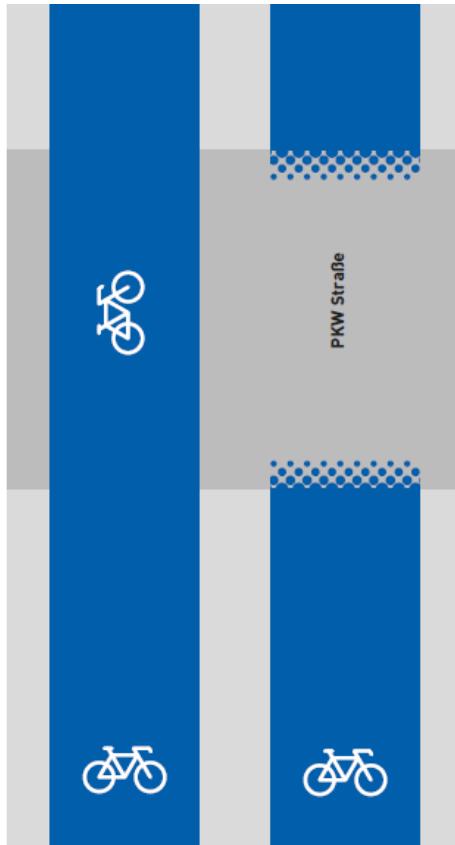
Markierungskonzept

Bisheriges Konstanzer Markierungskonzept



Markierungskonzept

Vorschläge von Studierenden



Markierungskonzept

Beispiele anderer Städte - Mannheim



Markierungskonzept

Beispiele anderer Städte - Freiburg



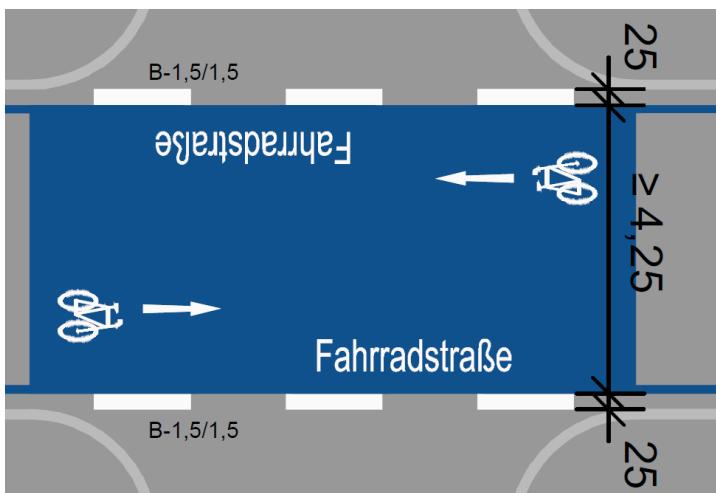
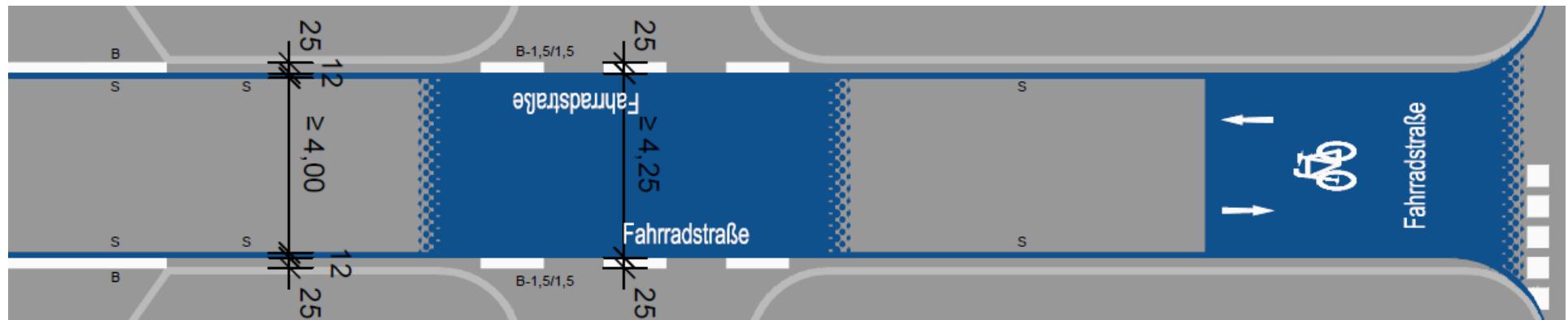
Markierungskonzept

Beispiele anderer Städte - Darmstadt



Markierungskonzept

aktueller Entwurf für Konstanz



Herzlichen Dank für Ihre Zeit!

