



Radstadt Konstanz

Velostrassen – Grundlage für einen hohen Radverkehrsanteil

Speeddating auf der Veloschnellroute
24.03.2017, Winterthur

Gregor Gaffga

AMT FÜR STADTPLANUNG UND UMWELT
KONSTANZ

Die Stadt zum See



Agenda

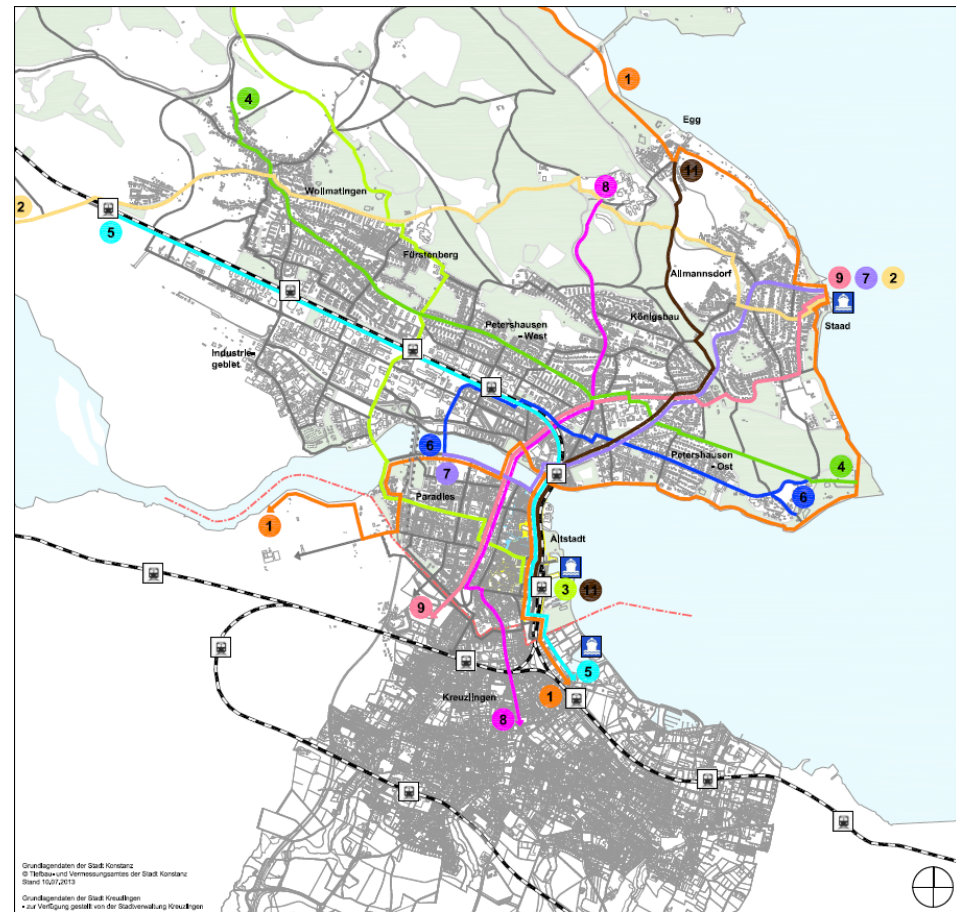
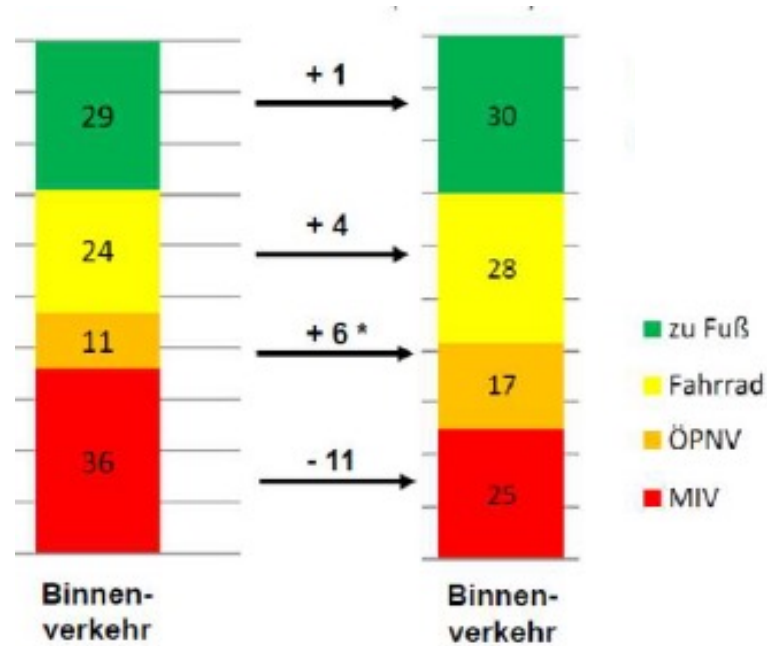
- Die Stadt Konstanz
- Handlungsprogramm Radverkehr
- Fahrradstraße Schottenstraße
- Markierungskonzept

Konstanz – Die Stadt zum See

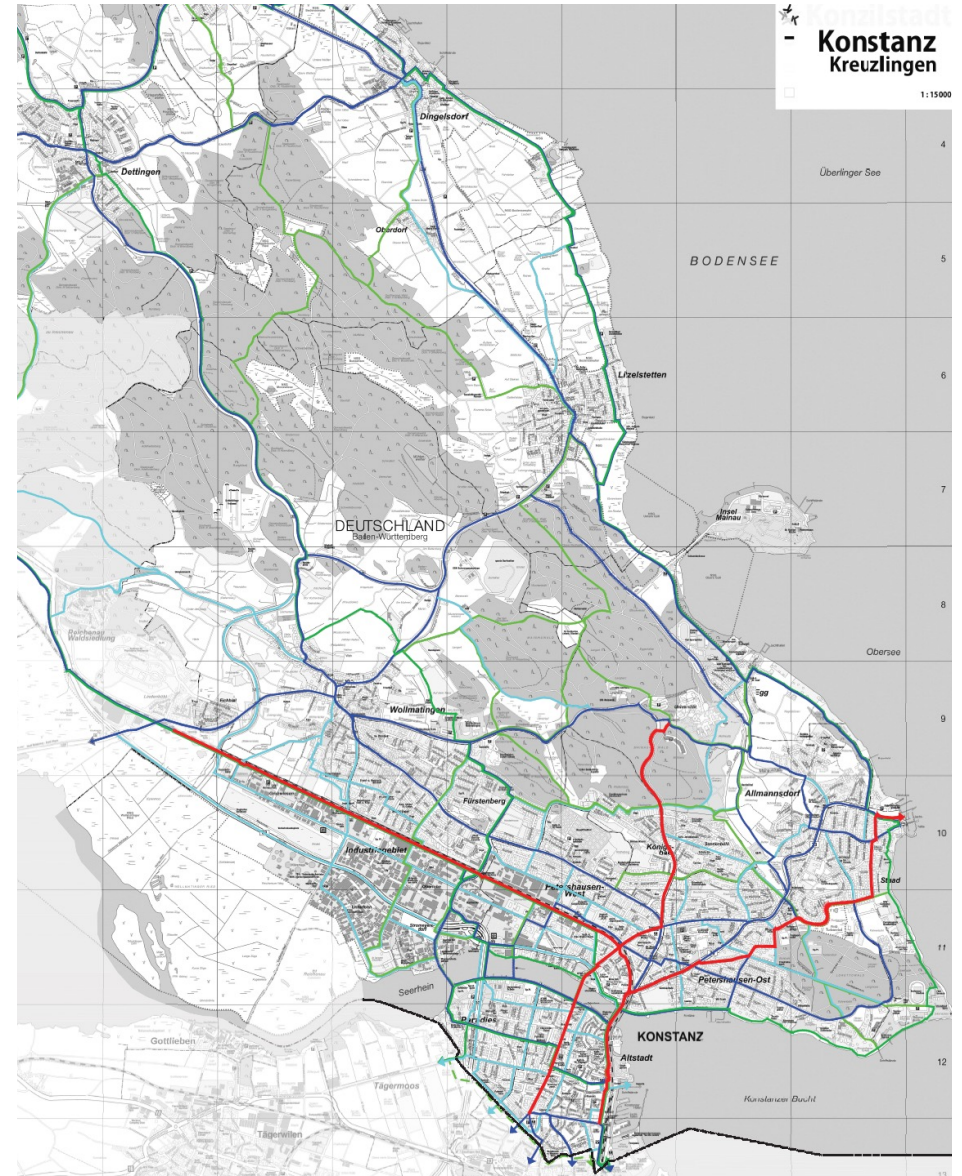


Handlungsprogramm Radverkehr

Grundlage:
Masterplan Mobilität 2020+

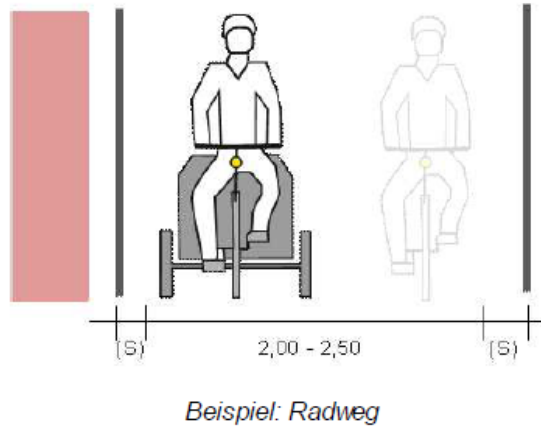












Handlungsprogramm Radverkehr

[illegible]

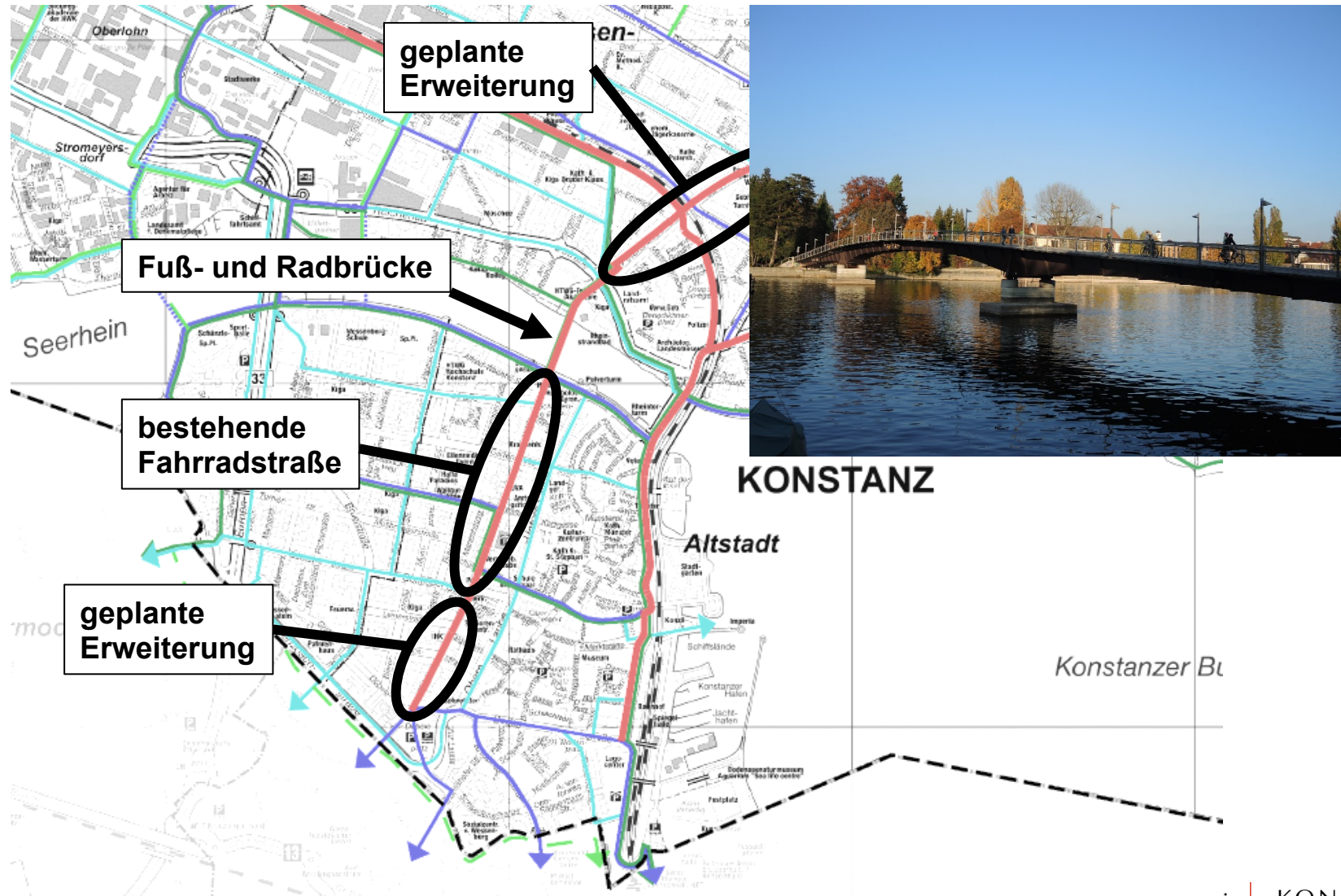
Handlungsprogramm Radverkehr

Qualitätsstandards



												
			Einseitiger 2-Richtungs-Radwege	Radweg und getrennter Fuß- und Radweg	Kombinierter Fuß- und Radwege	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Umweltspuren (Kombinationsspuren)	Fahrradstraßen	Mischverkehr bei Tempo 50	Mischverkehr Tempo 30-Zonen	Sonstige Wege
IR II	innergemeindliche Radschnellverbindung	Standardanforderung	≥ 4,00	≥ 3,00	-	≥ 3,00	nicht anzustreben	≥ 4,50*	≥ 4,00	-	-	≥ 4,00
		Regelanforderung	≥ 3,00	≥ 2,50	-	≥ 2,30	≥ 1,50	≤ 3,25*	≥ 3,00	-	-	≥ 3,00
IR III	innergemeindliche Radhauptverbindung	Standardanforderung	≥ 3,70 ⁽¹⁾	≥ 2,50	-	≥ 2,50	nicht anzustreben	≥ 4,50*	≥ 3,70	-	≥ 4,50	≥ 3,70
		Regelanforderung	≥ 3,00 ⁽¹⁾	≥ 2,30	-	≥ 2,30	≥ 1,50	≤ 3,25*	≥ 3,00	-	≥ 3,00	≥ 3,00

Fahrradstraße Schottenstraße



Fahrradstraße Schottenstraße



Fahrradstraße Schottenstraße

Radverkehrsstärken

	Fuß- und Radbrücke	Schottenstraße
DTV - Jahresdurchschnitt	7.300	5.000
DTV – Radverkehrssaison	11.000	7.500
DTV – Radverkehrssaison, trocken	14.800	10.000
DTV – Radverkehrssaison, trocken, Mo-Fr	16.900	12.000

Hauptstrecken des Radverkehrs:

Ulm/Neu-Ulm 2.800

Freiburg i. Breisgau 7.200

Radlhauptstadt München 7.500

Konstanz 14.800

Kopenhagen > 25.000

Fahrradstraße Schottenstraße

Frage der Vorfahrt: Bus oder Velo?



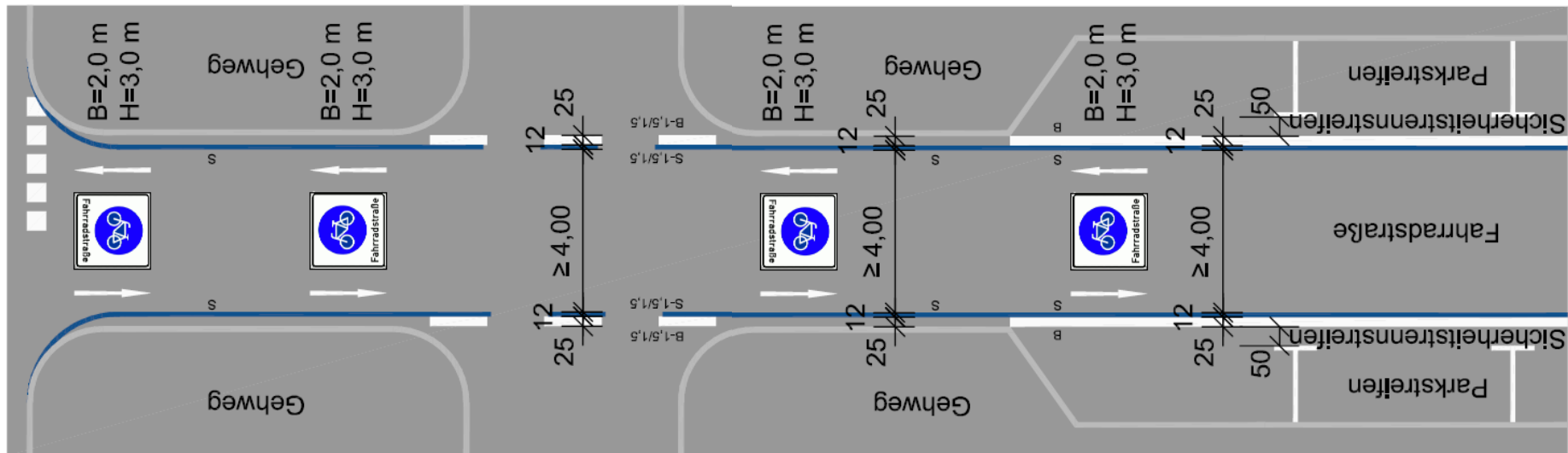
Fahrradstraße

Erweiterung



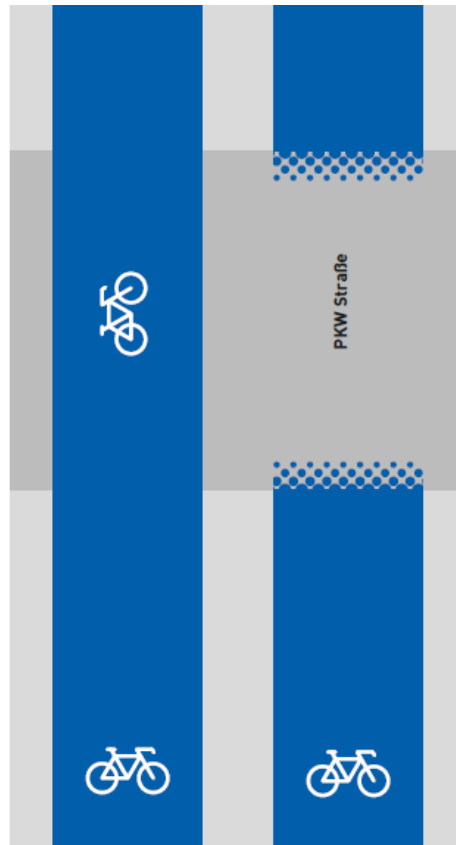
Markierungskonzept

Bisheriges Konstanzer Markierungskonzept



Markierungskonzept

Vorschläge von Studierenden



Markierungskonzept

Beispiele anderer Städte - Mannheim



Markierungskonzept

Beispiele anderer Städte - Freiburg



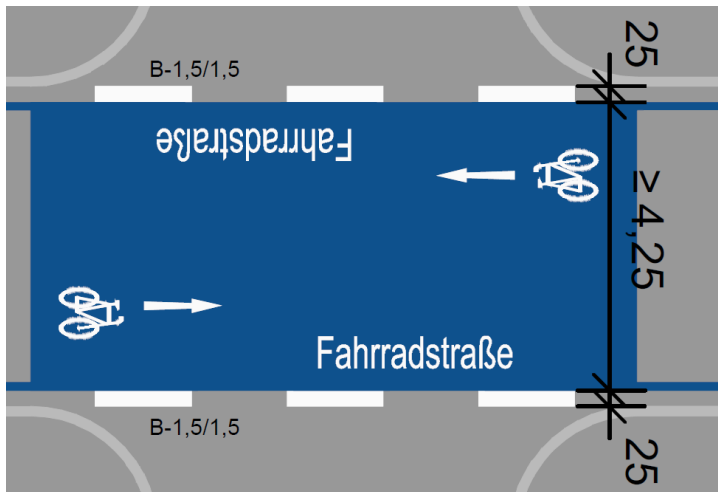
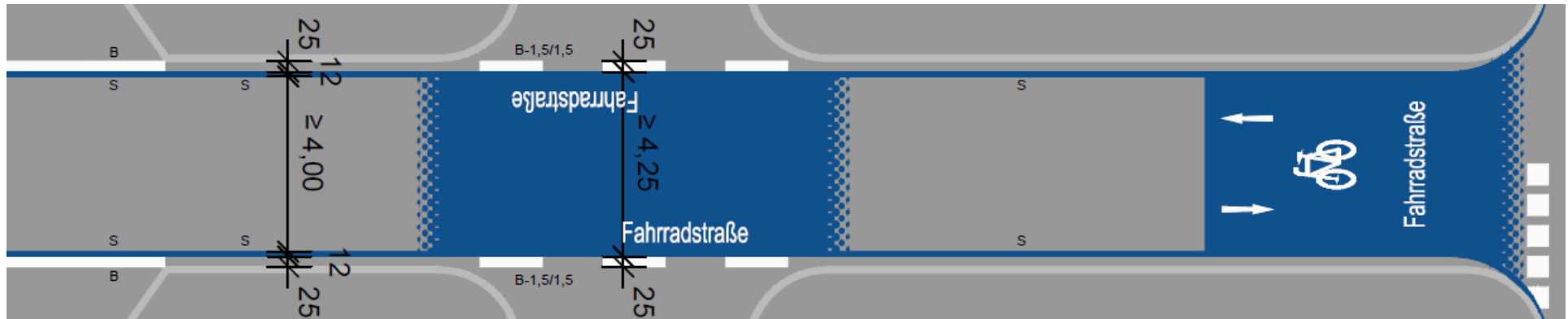
Markierungskonzept

Beispiele anderer Städte - Darmstadt



Markierungskonzept

aktueller Entwurf für Konstanz



Herzlichen Dank für Ihre Zeit!

